



## eni TURBO 23699

**Eni TURBO 23699** è un lubrificante sintetico "5 cSt" – type 2<sup>nd</sup>" per turbine a gas industriali e marine di derivazione aeronautica.

### CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

#### Eni TURBO 23699

Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	26,6
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	5,25
Indice di viscosità	-	132
Punto di infiammabilità V.A.	°C	260
Punto di scorrimento	°C	-60
T.A.N.	mgKOH/g	0,5
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,975

### PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- **Eni TURBO 23699** è dotato di notevole stabilità termica e resistenza all'ossidazione, che evita la formazione di depositi nei vari organi della turbina, quali filtri, tubazioni, ecc.
- E' dotato di proprietà antiusura, che garantiscono una lunga vita agli ingranaggi ai cuscinetti ed organi accessori della turbina su cui è utilizzato.
- E' compatibile con i lubrificanti sintetici, utilizzati nelle turbine a gas industriali e marine di derivazione aeronautica, che rispondono alla MIL-PRF-23699F.
- Risulta compatibile con i particolari tipi di guarnizioni e vernici presenti nelle suddette turbine.

### APPLICAZIONI

**Eni TURBO 23699** è destinato ad essere impiegato nella lubrificazione di tutte quelle turbine a gas industriali o marine di derivazione aeronautica dei seguenti costruttori: Allison, Avco-Lycoming, General Electric, Pratt & Whitney, Turbo Power & Marine e Rolls Royce, che richiedono un olio rispondente alle sopracitate specifiche.

### SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

**Eni TURBO 23699** risponde ai requisiti previsti dalle seguenti classificazioni e specifiche:

- DEF-STAN 91-101/1
- ISO-L-TGCE
- MIL-PRF-23699F Class STD
- NATO O-156
- PWA 521 B