



SUPER TURBO GAS

SAE 15W-40

API CF-4
MB 226.9
MAN 3271
VOLVO CNG
RENAULT RGD

DESCRIZIONE

SUPER TURBO GAS SAE 15W-40 è un modernissimo lubrificante per motori di veicoli commerciali, in particolare autobus urbani, alimentati a gas metano o GPL, nel quale pregiate basi minerali di prima raffinazione sono combinate con additivi dell'ultima generazione.

Il problema principale nella lubrificazione dei motori a gas, siano essi stazionari o di veicoli, è il controllo dei depositi nella camera di scoppio, causati dalla temperatura di combustione che è significativamente più alta di quella che si ha utilizzando gasolio; detti depositi sono deleteri per il buon funzionamento del mezzo in quanto possono dar luogo a preaccensioni ed a rotture.

In questo quadro e per sopperire alle suddette esigenze è stato messo a punto il **SUPER TURBO GAS SAE 15W-40**, la cui additivazione è particolarmente studiata per contenere al massimo i depositi, grazie all'uso di particolari detergenti a basso contenuto in metalli, e nel contempo per proteggere efficacemente dall'usura il motore.

Grazie al suo modernissimo formulato, **SUPER TURBO GAS SAE 15W-40** può sopportare anche i più elevati intervalli cambio olio previsti dai costruttori di motori a gas (come da prescrizioni del libretto di uso e manutenzione).

CARATTERISTICHE TIPICHE SUPER TURBO GAS SAE 15W-40

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.881	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	13,90	mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	139	
Viscosità a -20°C	ASTM-D-2602	6650	cP
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-33	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche e caratteristiche tipiche