



SINT FUTURE XMF

SAE 5W-30

API SN/CF
ACEA C2, A5/B5
RENAULT RN0700
PSA B71 2290 (level)

DESCRIZIONE

Lubrificante totalmente sintetico, fuel-economy, a medio contenuto di SAPS, particolarmente studiato per motori di autovetture dell'ultima generazione, in particolare dei costruttori francesi.

Recentemente rielaborato, **SINT FUTURE XMF SAE 5W-30** si pone ai massimi livelli delle classifiche API ed ACEA: si tratta di un lubrificante con ridotto contenuto di SAPS (fosforo, zolfo e suoi derivati) in linea con la classifica ACEA C2, a tutela dei sistemi di post-trattamento dei fumi, nati con lo scopo di ridurre l'impatto delle emissioni e particolarmente sensibili all'effetto negativo di zolfo e fosforo su filtri antiparticolato e catalizzatori.

Appartiene al ristretto novero dei lubrificanti multigradi, fluidissimi, additivati con modificatori del coefficiente di attrito così da garantire una ottimale "fuel economy", come evidenziato dal superamento dei livelli di prestazione A5/B5 studiati per i motori a benzina e diesel.

SINT FUTURE XMF SAE 5W-30 è caratterizzato da:

- *viscosità ottimale a freddo: lubrifica immediatamente tutti gli organi meccanici anche in caso di partenze con bassissime temperature esterne;*
- *eccezionale potere detergente e disperdente, ottimale additivazione antiruggine ed antiusura per motori più puliti e protetti;*
- *caratteristiche antiossidanti ai massimi livelli, che gli consentono di superare brillantemente i lunghi intervalli cambio olio previsti dai costruttori;*
- *bassa volatilità, con conseguenti ridotti consumi di olio.*

CARATTERISTICHE TIPICHE SINT FUTURE XMF SAE 5W-30

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20 °C	ASTM D 1298	0,850	Kg/l
Viscosità a 100 °C	ASTM D.445	10,00	mm ² /s
Viscosità a -30 °C	ASTM D 2602	4980	cP
Indice di viscosità	ASTM D 2270	165	
Punto di infiammabilità C.O.C.	ASTM D 92	229	°C
Punto di scorrimento	ASTM D 97	-42	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche, descrizione.