



SINT FUTURE GAS

SAE 5W-30

API SN
ACEA C3

DESCRIZIONE

SINT FUTURE GAS SAE 5W-30 è un lubrificante totalmente sintetico di altissimo livello qualitativo dedicato alla lubrificazione di motori di automobili e mezzi commerciali leggeri alimentati a gas metano (CNG) o GPL oppure ad alimentazione mista, questi ultimi noti anche come bi-fuel o dual-fuel.

L'utilizzo di un pacchetto di additivazione di ultima generazione rende **SINT FUTURE GAS SAE 5W-30** particolarmente idoneo all'utilizzo nei motori a gas, in quanto conferisce al lubrificante una spiccata resistenza all'ossidazione e alla nitratura - fenomeni degradativi che si verificano in maniera spiccata con i carburanti gassosi – e permette di rallentare la fisiologica riduzione del TBN.

SINT FUTURE GAS grazie alla gradazione di viscosità **SAE 5W-30** contribuisce alla riduzione dei consumi di carburante, con effetti positivi sul fronte della riduzione delle emissioni inquinanti e delle economie di esercizio; risulta ideale nelle partenze a freddo a temperature molto basse.

Il prodotto si presta all'utilizzo in auto dotate di sistemi di trattamento dei fumi come filtri antiparticolato (FAP o DPF) o catalizzatori, in quanto formulato con additivi a ridotto contenuto di fosforo, zolfo e derivati (SAPS), che lo fanno ricadere nella classifica **ACEA C3**.

Lubricants

Unitamente al pacchetto di additivazione, l'utilizzo di basi sintetiche di alto livello qualitativo caratterizzate da eccezionale stabilità termo-ossidativa permette l'utilizzo in intervalli di cambio d'olio estesi.

CARATTERISTICHE TIPICHE SINT FUTURE GAS SAE 5W-30

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-4052	0.851	kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	12.04	mm ² /s
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	72.43	mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	164	
Infiammabilità	ASTM-D-92	218	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-39	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.