



eni i-Sint MS 5W-30

eni i-Sint MS 5W-30 è un lubrificante motore top synthetic "mid SAPS" (MS) di qualità superiore a tecnologia innovativa e rispondente ad una nuova generazione di specifiche prestazionali. Tali specifiche vengono prescritte per alcune nuove generazioni di vetture, in particolare se dotate di nuovi sistemi di abbattimento delle emissioni allo scarico, al fine di preservarne l'efficienza e la durata nel tempo.

Caratteristiche (valori tipici)

Gradazione SAE		5W-30
Densità a 15°C	kg/m ³	850
Viscosità a 100°C	mm ² /s	12.3
Viscosità a 40°C	mm ² /s	70
Viscosità a -30°C	mPa·s	6280
Indice di viscosità	-	170
Punto di infiammabilità (COC)	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-33

Proprietà e prestazioni

- Gli additivi a base metallica impiegati negli oli motore, a determinate concentrazioni, possono ostruire precocemente alcuni dispositivi di abbattimento delle emissioni allo scarico provocando l'aumento di emissioni nocive. **eni i-Sint MS 5W-30** contiene bassi livelli di questi additivi e assicura pertanto una migliore efficienza e durata nel tempo di tali dispositivi.
- **eni i-Sint MS 5W-30** resiste al deterioramento, specialmente quello derivante dall'ossidazione conseguente alla lunga esposizione alle alte temperature in presenza di aria ed altri agenti, mantenendo le proprie prestazioni invariate nel tempo, assicurando la massima protezione al motore e consentendo di raggiungere i massimi intervalli di cambio olio prescritti dai Costruttori.
- Grazie alla sua gradazione di viscosità **SAE 5W-30**, è estremamente fluido alle basse temperature, facilitando l'avviamento a freddo del motore, ed inoltre possiede caratteristiche di fuel economy, consentendo risparmi di carburante e di conseguenza riducendo le emissioni inquinanti.
- **eni i-Sint MS 5W-30** possiede un'eccezionale resistenza allo stress meccanico, pertanto il lubrificante minimizza ogni calo di viscosità in servizio.

Specifiche ed approvazioni

eni i-Sint MS 5W-30 è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- ACEA C3
- API SN
- MB Approval 229.51
- BMW LL-04
- VW 502 00 + 505 01
- GM DEXOS™ 2