



# DIESEL TOP PERFORMANCE FE

## SAE 5W-30

ACEA E4, E7  
MB 228.5, 235.28  
MAN M 3277  
VOLVO VDS-3  
SCANIA LDF-3  
MTU Type 3  
RENAULT RLD-2  
MACK EO-N  
DAF EXTENDED DRAIN  
VOITH CLASS B

### DESCRIZIONE

Lubrificante **totalmente sintetico** di ultima generazione per mezzi commerciali pesanti; supera le più importanti specifiche motoristiche internazionali dei Costruttori.

E' in linea con la classifica europea **ACEA E4** introdotta per intervalli di cambio molto estesi; in quanto classificato ACEA E7 ed E4 è indicato per mezzi senza filtro antiparticolato che montano dispositivi **EGR** o **SCR** per l'abbattimento degli ossidi di azoto.

È ufficialmente approvato a fronte delle specifiche **Volvo/Renault/Mack, Mercedes MB 228.5 e Scania LDF-3** riguardanti oli per lunghissima percorrenza, ponendosi come sicuro riferimento per i mezzi più recenti e con le più alte richieste prestazionali:

- *raccomandato nei motori diesel operanti in severe condizioni di esercizio e rispondenti alle norme europee **Euro V**, e precedenti, per il controllo delle emissioni;*
- *garantisce i **più estesi intervalli di cambio** in linea con le raccomandazioni dei Costruttori;*
- *la gradazione di viscosità SAE 5W-30 assicura **risparmi di carburante** e favorisce le **partenze a freddo**;*

- *assicura ottimale pulizia dei pistoni, protezione dall'usura, efficacissimo controllo del bore polishing e dei depositi sulla turbina.*
- *l'eccezionale resistenza all'ossidazione garantisce stabilità ottimale e quindi una lunga vita operativa del lubrificante.*

### **CARATTERISTICHE TIPICHE DIESEL TOP PERFORMANCE FE SAE 5W-30**

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.858	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	12,21	mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a -30°C	ASTM-D-2602	5810	cP
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	166	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	232	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-39	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche, descrizione.