



# DIESEL SUPER HD

## SAE 15W-40

ACEA E9, E7  
API CJ-4  
MB 228.31  
MAN M3575  
VOLVO VDS-4  
CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a  
RENAULT RLD-3  
MACK EO-O Premium Plus  
MTU Type 2.1  
DEUTZ DQC III-05  
CUMMINS CES 20081  
DETROIT DIESEL DDC 93K218

### DESCRIZIONE

**DIESEL SUPER HD SAE 15W-40** è un lubrificante di recentissima generazione per motori diesel pesanti in esercizio severo nei settori del **trasporto commerciale**, **agricoltura** e **movimento terra**, sviluppato per far fronte alle richieste molto stringenti delle più recenti specifiche internazionali e dei Costruttori.

Grazie all'utilizzo di additivi di avanzatissima concezione **DIESEL SUPER HD SAE 15W-40** si caratterizza per un **ridotto contenuto di SAPS** (fosforo, zolfo e derivati) in linea con le specifiche europee **ACEA E9**, americane **API CJ-4** e con quelle dei più importanti costruttori internazionali, tra cui Mercedes **MB 228.31** e Volvo **VDS-4**, orientate alla protezione dei sistemi di post-trattamento dei fumi, in particolare **filtri antiparticolato** e catalizzatori.

La formulazione di **DIESEL SUPER HD SAE 15W-40** è perfettamente adeguata all'esercizio con gasoli contenenti biodiesel, utilizzato in maniera crescente secondo le indicazioni della legislazione Europea

**DIESEL SUPER HD SAE 15W-40** garantisce inoltre:

- controllo ottimale delle usure e dei depositi
- resistenza alle alte temperature e all'ossidazione
- protezione contro gli effetti negativi causati dall'accumulo della fuliggine, in particolare nei mezzi dotati di **EGR** per l'abbattimento degli ossidi di azoto

### **CARATTERISTICHE TIPICHE DIESEL SUPER HD SAE 15W-40**

<b>CARATTERISTICHE</b>	<b>METODO</b>	<b>VALORI TIPICI</b>	<b>UNITA' DI MISURA</b>
Densità a 20°C	ASTM-D-298	0,873	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	14,00	mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a -20°C	ASTM-D-602	5210	cp
Indice di viscosità	ASTM-D-270	135	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	230	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-30	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.