



ATF III M

GM DEXRON II D, III G
FORD Mercon
ALLISON C-4
ZF TE-ML 14A
VOITH H55.6335
MAN 339 Type Z1, Type V1
Mb 236.9
VOLVO 97340, 97341

DESCRIZIONE

Lubrificante semisintetico di alto livello qualitativo conforme alle specifiche dei Costruttori sopra indicate.

ATF III M è caratterizzato da:

- *eccezionale stabilità al taglio*
- *ottime proprietà antiusura, antiruggine ed anticorrosione*
- *ridottissima tendenza allo schiumeggiamento*
- *altissimo indice di viscosità, che gli consente di mantenere una viscosità ottimale sia alle alte che alle basse temperature.*

ATF III M contiene modificatori di attrito di ultima generazione che assicurano un funzionamento dolce del cambio.

ATF III M è indicato per la lubrificazione delle trasmissioni automatiche di autovetture (GM, Ford) mezzi commerciali, macchine operatrici e autobus dei principali produttori.

CARATTERISTICHE TIPICHE ATF III M

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.853	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	7,44	mm ² /s
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	37,41	mm ² /s
Infiammabilità	ASTM-D-92	220	°C
Punto scorrimento	ASTM-D-97	- 42	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche, descrizione e caratteristiche tipiche.